

NEW
S-CROSS
Mild Hybrid.



SUZUKI



DE HELE WERELD BINNEN BEREIK.

Laat uw impulsen de vrije loop met een auto die altijd en overal klaarstaat om op avontuur te vertrekken: de S-CROSS staat helemaal in het teken van fantastische vooruitzichten die voldoen aan de uiteenlopende rij- en lifestylebehoeften van zijn bestuurder en passagiers. Hij verenigt rijplezier op elk terrein met ongeziene prestaties en een innovatief design dat hem zo stoer maakt als een cross-over. Waar uw verbeelding u ook heen brengt, met de nieuwe S-CROSS is elke keuze perfect. Bepaal zelf uw bestemming.



BIED HET HOOFD AAN ALLE UITDAGINGEN VAN HET LEVEN..

Uw dagelijkse verplichtingen worden kinderspel met deze multifunctionele krachtpatser: geen enkele last van het moderne leven is te zwaar voor de S-CROSS. Hij onderscheidt zich door zijn functionele flexibiliteit, zijn ruime en comfortabele interieur en zijn SUV-stijl die hem onmiddellijk herkenbaar maakt in de stadsjungle. Welke uitdaging u ook aangaat, de nieuwe S-CROSS is de ideale gezelschap om ze tot een goed einde te brengen.



DESIGN ALS STATEMENT

Een look die geen twijfel laat bestaan over zijn honger naar avontuur: de S-CROSS oogt even avontuurlijk en zelfverzekerd als hij is. Maak kennis met het typische design van een volwassen cross-over. Met zijn robuuste neus en nieuwe grille, zijn stoere SUV-stijl en zijn fantastische innerlijke waarden werpt hij zich op als een geboren ontdekkingsreiziger. Een toonbeeld van dynamisme en kracht.





EEN GEDURFD EN ACTIEF FRONTDESIGN

De verhoogde motorkap, de koplampen en het radiatorrooster verlenen de voorkant de indruk van een hoog zwaartepunt om het gespieerde SUV-imago op te krikken. Het grote pianozwarte radiatorrooster met chroom accenten oogt gedurfd maar toch verfijnd. Bovendien zijn de koplampen met elk drie ledlichten opvallend scherp.

1



1



1



2



3



1 Led koplampen met led dagrijlichten De driedimensionaal omlinjende led koplampen versterken zijn dynamische look. De standlichten zijn uitgerust met energiebesparende leds en fungeren ook als dagrijlichten. **2 Led achterlichten** Dankzij het dunne, gestroomlijnde design van de nieuwe led achterlichtblokken oogt de achterkant van het voertuig scherper. Bovendien vormen ze een horizontaal geheel met centrale decoratie wat het gevoel van breedte benadrukt. **3 Geïntegreerde dakrails** De dakrails paren een knappe look aan een gladde stroomlijn. Zowel de GL+ als GLX genieten aluminium geanodiseerde, zilverkleurige dakrails.

PANORAMISCH ZONNEDAK

(optie op GLX)

Geniet van een adembenemend uitzicht. Dankzij het dubbele glazen schuifpaneel beschikt het panoramische zonnedak over een enorme opening – en alle ruimte die u nodig hebt om in gedachten de hemel te veroveren. Het panoramische schuifdak zorgt voor een ongekend verkwikkende openluchtervaring. Het bestaat uit twee glazen panelen (achter elkaar) die beide kunnen worden opengeschoven. Resultaat: een van de grootst openende zonnedaken in zijn klasse.



1 Dashboarddesign Vloeiende lijnen en hoogwaardige materialen in elk detail : wie plaatsneemt in de S-CROSS wordt meegezogen in een gevoel van dynamische beweging. Het brede, driedimensionale instrumentenpaneel bevat een groot informatiescherm in kleur en ondersteunt uw rit door grafisch informatie weer te geven. Geniet van een 9-duims display (GLX) of een 7 duims display (GL en GL+).

2 Adaptieve Cruise Control en snelheidsbegrenzer Cruise Control houdt de door de bestuurder ingestelde snelheid aan. De snelheidsbegrenzer houdt het tempo onder de ingestelde maximumsnelheid. **3 Verstelbaar stuurwiel** Dankzij de hoogte- en diepteregeling ligt het stuurwiel bij alle bestuurders perfect in de hand, ongeacht hun lichaamsbouw.



4 Verwarmbare voorzetels Verwarming in de zitkussens en rugleuningen met individuele temperatuurregeling verhoogt het comfort voor de bestuurder en de voorpassagier. (GL+ en GLX)



PRESTATIES OP ELK TERREIN

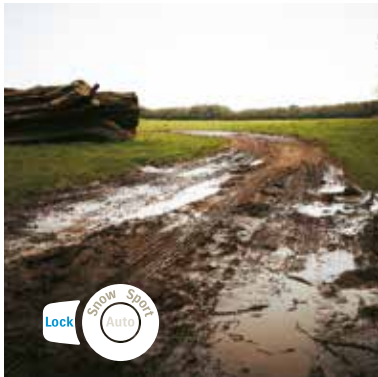
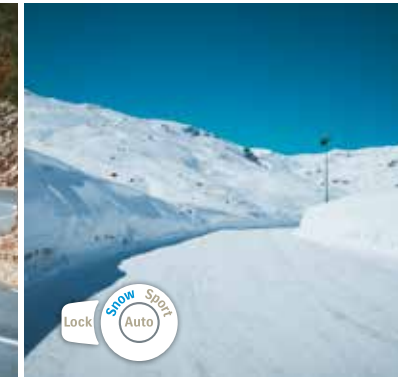
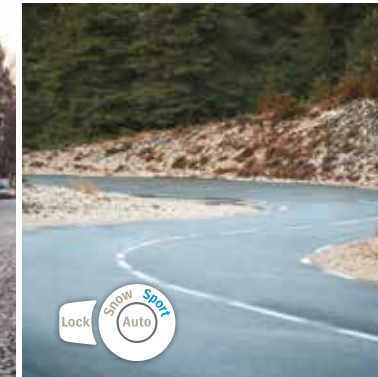
De S-CROSS staat altijd borg voor een meeslepende rit. Met zijn legendarische Suzuki-genen gaat hij geen enkele ondergrond, weersituatie of bestemming uit de weg. Zijn moeiteloze rijplezier vertaalt zich in voelbaar zelfvertrouwen. Kortom, een onnavolgbare langeafstandsgezel met een weergaloze wendbaarheid en efficiëntie.





ALLGRIP-VIERWIELAANDRIJVING

Suzuki tilde zijn befaamde 4x4-technologieën naar nieuwe hoogten om de stabiliteit in de meest uiteenlopende wegen weersomstandigheden te optimaliseren. Het systeem werkt nauw samen met andere chassistechnologieën om steeds een maximale controle te verzekeren en tegelijk het rijplezier te verhogen.



Vier inschakelbare rijmodi

Maak uw keuze uit de vier rijmodi van de vierwielaandrijving (Auto, Sport, Snow en Lock) met behulp van een eenvoudige draai-drukknop op de middenconsole.

Auto-modus

Geeft voorrang aan zuinigheid in doordeweekse rijomstandigheden en schakelt de vierwielaandrijving enkel in wanneer de wielen slippen.

Sport-modus

Verbeterd de bochtprestaties door meer koppel naar de achterwielen te sturen. Voor een betere motorrespons optimaliseert de modus de gaspedaal- en koppelleigenschappen.

Snow-modus

Deze modus leent zich perfect voor besneeuwde, onverharde en andere gladde oppervlakken door de stabiliteit en de tractie bij acceleraties te bevorderen.

Lock-modus

Om het voertuig los te rijden uit sneeuw, modder of zand stuurt het systeem extra koppel naar de achterwielen. Het ESP*-systeem en andere controletechnologieën worden geoptimaliseerd om de auto los te rijden. Schakelt over naar de Snow-modus vanaf 60 km/u.



*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



NIEUWE BOOSTERJET-MOTOR

Haal het onderste uit de kan: onder de vloeiend gelijnde motorkap van de S-CROSS schuilt een gloednieuwe rechtstreeks ingespoten turbomotor, ontwikkeld met het oog op een maximale energie-efficiëntie. Samen met het mild hybridesysteem met 48-voltbatterij staat hij steeds garant voor een lager verbruik in combinatie met meeslepende, lichtvoetige prestaties.



1 Nieuwe 1.4 BOOSTERJET-motor (K14D)

De nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.4 BOOSTERJET-turbobenzinemotor geeft de S-CROSS meer koppel om mee te spelen. De turbo met intercooler stuwt samengeperste lucht in de cilinders en stelt de motor in staat om zijn koppel te maximaliseren bij lage toerentallen vanaf 2.000 t/min. De directe injectie verhoogt de brandstofefficiëntie verder door de controle van de dosering, de timing en de druk van de geïnjecteerde brandstof te verbeteren. Andere factoren die de efficiëntie ten goede komen, zijn de elektrisch gestuurde variabele timing van de inlaatkleppen (VVT), de gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) en de hogere compressieverhouding.

2 Handgeschakeld of automaat

De geoptimaliseerde transmissieverhoudingen bevorderen zowel de zuinigheid als de prestaties, terwijl een contragewicht het schakelgevoel verbetert. Bovendien dringt de stijvere transmissiebehuizing lawaai en trillingen terug.

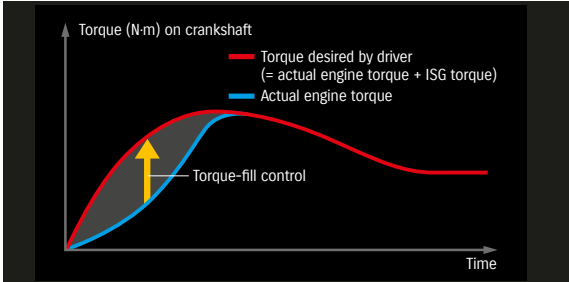
3 Mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij

Het nieuwe mild hybridesysteem SHVS met 48-voltbatterij omvat een geïntegreerde starter-generator (ISG) van 48V, werkend als een elektromotor, een lithium-ionbatterij van 48V en een DC/DC-omvormer (48V-12V). Door een hogere spanning te leveren dan de klassieke 12-voltbatterij verhoogt ze zowel de hoeveelheid gerecupereerde energie tijdens vertragingen als de ondersteuning door de elektromotor om het brandstofverbruik te reduceren en de rijprestaties te optimaliseren. Terwijl het systeem in normale omstandigheden het brandstofverbruik drukt, levert het ook extra koppel als aanvulling op het koppel van de verbrandingsmotor wanneer de bestuurder krachtige acceleraties vraagt. Daartoe gebruikt het twee functies: Torque-Fill Control en Torque Boost. Bovendien laat de elektromotor de verbrandingsmotor stationair draaien en sluit hij brandstofverbruik uit tijdens vertragingen om de brandstofefficiëntie verder te verhogen.*

*De elektromotor laat de verbrandingsmotor niet stationair draaien wanneer de airconditioning in gebruik is of wanneer het resterende batterijvermogen in het informatiescherm '3' of lager is. De 1.4 BOOSTERJET-motor (K14D) en het mild hybridesysteem met 48-voltbatterij zijn enkel beschikbaar voor handgeschakelde modellen..

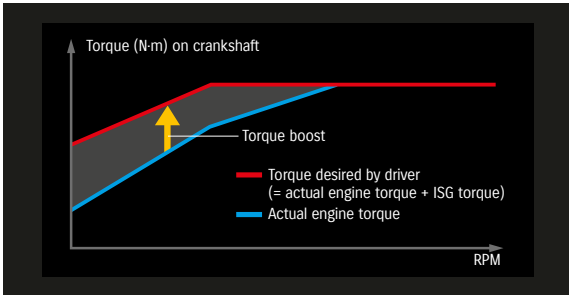
Torque-Fill Control

Torque-Fill Control versterkt de respons bij acceleraties door onmiddellijk koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor, om vertragingen in de motorrespons te compenseren.



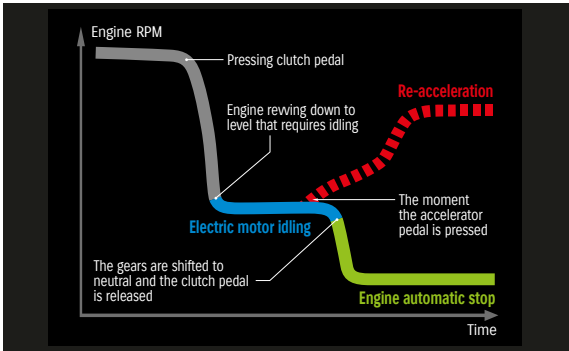
Torque boost

Torque Boost laat acceleraties vloeiender verlopen door koppel van de elektromotor toe te voegen aan het koppel van de verbrandingsmotor tot de turbo wordt geactiveerd.



Elektromotor in vrijloop

Wanneer de koppeling wordt losgelaten en de verbrandingsmotor vertraagt tot het vrijlooptoerental, laat de elektromotor de verbrandingsmotor in vrijloop draaien om brandstofverbruik uit te sluiten. Aangezien de vrijloop wordt aangehouden, kan het voertuig op verzoek opnieuw accelereren.



FUNCTIONALITEIT VOOR ELKE OPDRACHT

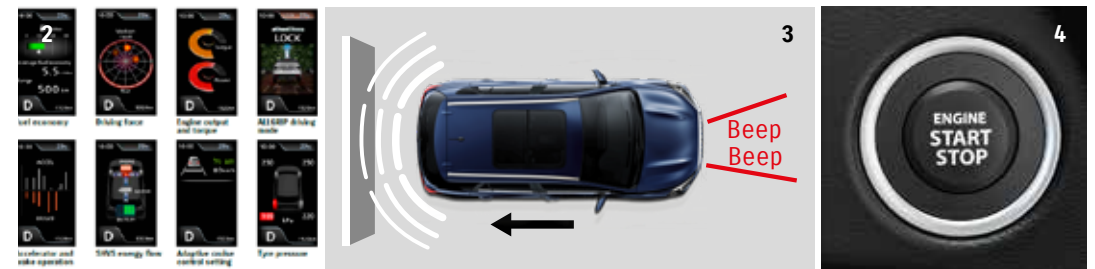
Lange reis of korte rit? Grensoverschrijdend of onder de kerktoren? Wat uw plannen ook zijn, u kunt ze uitvoeren in een uiterst intuïtieve, ruime en flexibele omgeving. Geef hem een opdracht en de S-CROSS zal aan al uw behoeften voldoen met handige features en een ingenieuze interieurruimte.





SMARTPHONE LINKAGE DISPLAY AUDIO

Kies uw bestemming en geniet van elke kilometer: het 9-duimsscherm (GLX) en 7-duimsscherm (GL en GL+) verzekeren een intuïtieve bediening van de multimediafuncties, zoals audio, handenvrije telefoon, navigatie en smartphone-integratie. Die functies kunnen worden geselecteerd met de vier bedieningsmodi (Listen, Call, Drive en Connect).



1 Connectiviteit Het aanpasbare audiosysteem met 9-duims scherm (GLX) beschikt over de nieuwste digitale compatibiliteit, waaronder Apple CarPlay, Android Auto, spraakherkenning en handsfree bellen via bluetooth voor nog meer gebruiksgemak. Het 7-duims scherm (GL en GL+) biedt hetzelfde comfort, met spraakherkenning dat alleen beschikbaar is bij verbinding met een smartphone. Standaard zijn ook radio, USB voor muziek en films, en iPod- en bluetoothconnectiviteit voor het afspelen van muziek geïntegreerd. Het systeem geeft ook het brandstofverbruik, het rijbereik, de SHVS-energieflow, voertuigwaarschuwingen, de achteruitrijcamera, de 360°-gradencamera (enkel GLX) en de parkeersensoren achteraan weer. GLX-versies met het boordnavigatiesysteem* beschikken over het 9 duim grote HD-scherm met 360° zichtcamera in plaats van de achteruitrijcamera. **2 Multifunctioneel informatiescherm** Een centraal gepositioneerd scherm geeft gegevens weer zoals het brandstofverbruik, het rijbereik, de ALLGRIP-modus (enkel ALLGRIP-modellen) en de status van de parkeersensoren in de GLX-versie. Het omvat ook een schakelindicator, die het brandstofverbruik helpt te verlagen door het ideale schakelmoment aan te geven. **3 Parkeersensoren voor- en achteraan** (vanaf GL+) Ultrasonische sensoren in de bumpers detecteren obstakels en geven ze weer met geluidsignalen en visuele waarschuwingen op het multifunctionele informatiescherm. **4 Handenvrij startsysteem met drukknop** (GL+ en GLX) Wanneer u de sleutel van de S-CROSS op zak hebt, kunt u met een druk op de knop de deuren ontgrendelen en vergrendelen en de motor starten en stilleggen.

* Apple, iPhone en Apple CarPlay zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de V.S. en andere landen.

* Apple CarPlay is beschikbaar in de landen die je terugvindt via deze link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>.

* Apple CarPlay is compatibel met de iPhone-modellen die je terugvindt via deze link:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>.

* MirrorLink™ is een gecertificeerd merk van Car Connectivity Consortium LLC.

* Voor de lijst van MirrorLink-compatibele smartphones kan je terecht op: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>.

* Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.



ROYALE BAGAGERUIMTE

Alle ruimte die u nodig hebt om uw grootste plannen te realiseren: zelfs met vijf inzittenden behoudt de S-CROSS een koffervolume van 430 liter*. Een sportevenement, een familiereünie of een heerlijke vakantie in de vrije natuur? Zijn uitgekende koffer beschikt over een zee aan ruimte om moeiteloos al uw avontuurlijke uitdagingen aan te gaan.

* Bagageruimte gemeten volgens de VDA-methode van de Vereniging van de Duitse Auto-industrie.



1 Flexibele ruimte Door de achterbank in twee delen (60:40) neer te klappen, kunt u de bagageruimte op verschillende manieren uitbreiden. Een verplaatsbare koffervloer maakt het geheel nog flexibeler.

2 Extra gebruiksgemak De bagageruimte omvat een gelijkstroomstopcontact van 12V, alsook haken om bagage op haar plaats te houden. **3 Centrale armsteun en consolevak met USB-aansluiting** De centrale armsteun voorin kan in de optimale positie worden geschoven en omvat een consolevak met ingebouwde USB-poort. **4 Centrale armsteun met bekerhouders achterin** (GL+ en GLX) De wegklapbare centrale armsteun omvat twee bekerhouders en verhoogt het comfort voor de achterpassagiers. **5 Vakken op de rugleuning** Een vak op de rugleuning van de passagierszetel, perfect bemeten om kaarten en boeken in op te bergen.



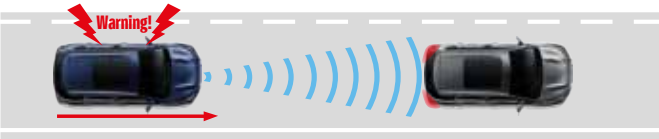
VEILIGHEID TOT IN DE PUNTJES

Trek erop uit met een gerust gemoed, in de wetenschap dat u perfect beschermd wordt door uw reisgezel. Altijd en overal. De S-CROSS staat u bij en reageert in een fractie van een seconde: met preventiesystemen om te anticiperen en ongevallen te voorkomen, en met beschermingssystemen die het risico op letsels beperken.



DOUBLE SENSOR BRAKE SUPPORT (DSBS)

Tijdens het rijden gebruikt de S-cross twee sensoren – een monoculaire camera en een lasersensor – om dreigende aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te detecteren. Wanneer het voertuig een potentiële aanrijding detecteert, reageert het naargelang de situatie op een van de volgende drie manieren.



1. Waarschuwing

Het systeem detecteert voorliggers en maant de bestuurder aan om te remmen wanneer een aanrijding dreigt. De timing van deze waarschuwing kan worden ingesteld met de standen ‘VER’ en ‘DICHTBIJ’.

Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 30km/u. Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

2. Automatic Light Brake

Wanneer een aanrijding dreigt, remt het systeem de auto licht af om de bestuurder aan te manen tot remmen.

Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

3. Brake Assist

Wanneer de kans op een botsing groot is en de bestuurder het rempedaal fors intrapt, verhoogt het systeem de remkracht en helpt het de aanrijding te vermijden of de schade te beperken.

Activeringsvoorwaarden

Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5km/u.

4. Automatic Brake

Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, remt het de wagen automatisch af om een ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

Activeringsvoorwaarden

Voor stationaire obstakels: werkt bij snelheden van ongeveer 5 tot 80 km/u. Voor bewegende obstakels: werkt bij snelheden vanaf ongeveer 5 km/u.

WAARSCHUWING

- Het radarondersteunde remsysteem Radar Brake Support werkt mogelijk niet correct in bepaalde omstandigheden.
- Bij bepaalde obstakels, weers- en wegomstandigheden of in andere situaties is het systeem mogelijk niet in staat om aanrijdingen te voorkomen of de schade te beperken.
- Het systeem werkt mogelijk niet wanneer de bestuurder een uitwijkmanoeuvre uitvoert door het stuur of gaspedaal te bedienen.
- et vermogen van Radar Brake Support om obstakels te detecteren en de wagen te controleren is beperkt. Vertrouw niet op het systeem en hanteer steeds een veilige rijstijl.
- Lees zeker de gebruikershandleiding, want deze bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.
- Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw Suzuki-verdeler.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Het ACC-systeem laat de snelheidsregelaar samenwerken met het radargestuurde remsysteem Radar Brake Support, dat de afstand tot voorliggers meet. Om de door de bestuurder ingestelde lange, middellange of korte afstand te bewaren, regelt het systeem automatisch de snelheid van de S-CROSS, wat het comfort ten goede komt.



1. Constante snelheidscontrole

Als er voldoende afstand is tot de voorligger, houdt de S-CROSS de ingestelde snelheid constant aan.

2. Vertragen

Wanneer de voorligger langzamer rijdt dan de S-CROSS, wordt de ingestelde snelheid automatisch verlaagd om voldoende afstand te bewaren.

3. Versnellen

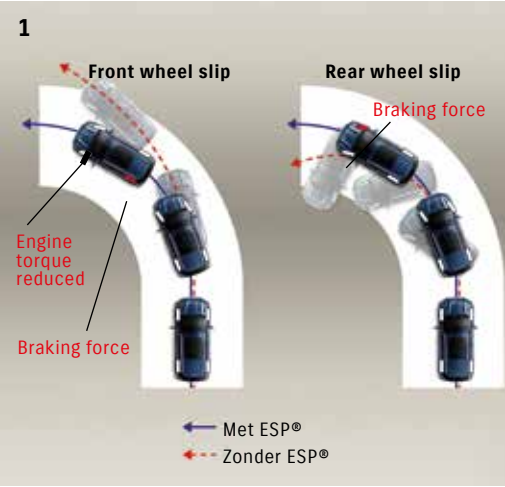
Wanneer de voorligger van rijstrook verandert en er voldoende afstand is tot het volgende voertuig, versnelt de S-CROSS automatisch weer tot de ingestelde snelheid.

EMERGENCY STOP SIGNAL (NOODREMSIGNAAL, ESS)

Wanneer de remmen plots worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 55 km/u, beginnen de waarschuwingsknipperlichten automatisch snel te knipperen om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.



- 1. Plots remmen vanaf 55 km/u.
- 2. De waarschuwingsknipperlichten beginnen automatisch snel te knipperen.
- 3. Wanneer de bestuurder zijn druk op het rempedaal vermindert, worden de waarschuwingsknipperlichten gedoofd.

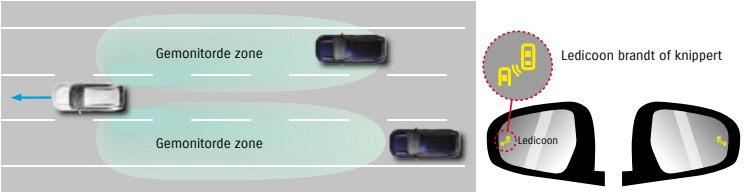


1 Electronic Stability Program® (elektronische stabiliteitsregeling, ESP) Als de wielen hun tractie verliezen, regelt de elektronische stabiliteitsregeling ESP®* de motor en remmen automatisch bij om de bestuurder onder controle te houden. **2 7 airbags** De frontale en laterale airbags voor de bestuurder en de voorpassagier, de knieairbag voor de bestuurder en de gordijnairbags links en rechts bieden extra bescherming voor de inzittenden.

*ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

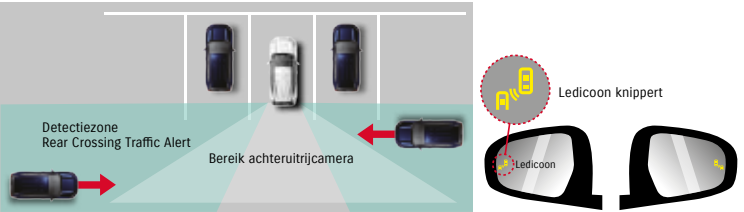
BLIND SPOT MONITOR (vanaf GL+)

De BSM maakt veranderen van rijstrook veiliger door voertuigen te detecteren in of nabij de dode hoeken achteraan aan beide zijden van het voertuig. Wanneer het systeem detecteert dat een voertuig zich in een dode hoek bevindt of deze nadert, licht een led-icoon op in de overeenkomstige buitenspiegel. Als de bestuurder aangeeft dat hij van rijstrook wil veranderen, gaat het led-icoon knipperen in combinatie met een waarschuwingsgeluid.



REAR CROSSING TRAFFIC ALERT (RCTA)

Het RCTA helpt de bestuurder om aanrijdingen te voorkomen bij het achterwaarts verlaten van een parkeerplaats. Wanneer het systeem naderende voertuigen detecteert in de dode hoeken achteraan, laat het een zoemer weerklinken, geeft het de locaties van de naderende voertuigen weer op het scherm en laat het de led-iconen in de buitenspiegels knipperen om de bestuurder te waarschuwen.



ROAD SIGN ASSISTANT (RSA)

Het RSA scant de weg op verkeersborden en geeft ze weer op het multi-informatiescherm wanneer ze worden gedetecteerd. Het systeem is compatibel met de volgende Europese verkeersborden.

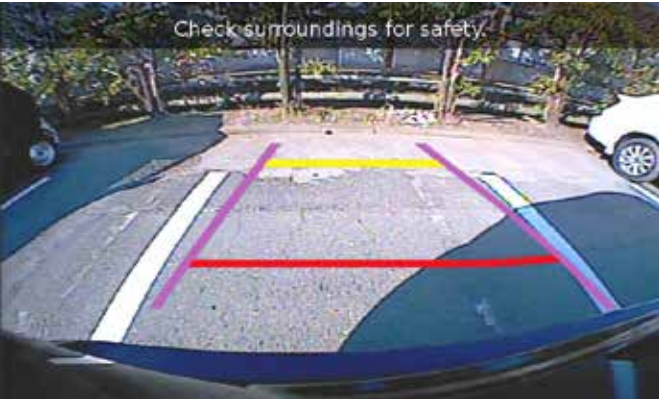
Verkeersbord	Voorbeeld verkeersbord
Snelheidslimiet	
Verboden in te halen	
Stop	
Autosnelweg	
Autoweg	
Bebouwde kom	
Woonerf	
Einde van een zone	
Extra bord Andere borden die de wegomstandigheden en de snelheidslimiet aangeven.	

PARKEERSENSOREN

Deze functie ondersteunt veiliger en zelfverzekerder parkeren door de bestuurder te waarschuwen wanneer een van de acht sonarsensoren een obstakel vlak bij de voor- of achterbumper detecteert. De bestuurder wordt gewaarschuwd door een visuele waarschuwing en een zoemer die verschillend klinkt afhankelijk van hoe dicht de auto bij het object is.

ACHTERUITRIJ-CAMERA (GL en GL+)

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt automatisch op het display getoond zolang de achteruitversnelling is ingeschakeld.



LANE TRACING ASSISTENT (LTA)

Wanneer het LTA vaststelt dat de bestuurder ongewild de rijstrook dreigt te verlaten op een snelweg of autoweg met witte of gele lijnen, helpt het gedeeltelijk bij het sturen om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden en te voorkomen dat de auto de rijstrook of de weg verlaat. Lane Tracing Assist omvat de volgende 4 functies:

1. Lane departure alert

Wanneer het LTA vaststelt dat het voertuig dreigt af te wijken van zijn huidige rijstrook of van de weg, licht het een indicator op in het multi-informatiescherm, laat het het stuurwiel trillen en laat het een zoemer weerklinken om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijke afwijking van de rijstrook en hem ertoe aan te zetten om het traject van het voertuig te corrigeren.



2. Steering assist

Wanneer het LTA vaststelt dat het voertuig dreigt af te wijken van zijn huidige rijstrook of van de weg, activeert het niet alleen de Lane Departure Alert-functie, maar helpt het ook bij de besturing om te voorkomen dat de rijstrook of weg wordt verlaten.



360 CAMERA (enkel op GLX)

Het 360-gradencamerasysteem is uitgerust met vier camera's –één aan de voor-en achterkant en telkens één aan de zijkanten van de S-CROSS –die zijn verbonden met het scherm van het audiosysteem om een 360-gradenzicht te bieden. De functies omvatten een 3D-openingszicht waarmee de bestuurder de omgeving via het audioscherm kan controleren voordat hij vertrekt, een vogelperspectief dat veiliger parkeren mogelijk maakt, een hogeresolutieweergave die kan worden vergroot, en automatisch schakelen tussen voor-en achteraanzicht naargelang de gekozen versnelling.



3. Vehicle sway warning

Wanneer het voertuig binnen een rijstrook slingert, klinkt de waarschuwingsoemer en verschijnt op het multi-informatiescherm een bericht om de bestuurder te waarschuwen.



4. Lane centering

Deze functie helpt bij de besturing om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden wanneer het DRCC-systeem (Dynamic Radar Cruise Control) is ingeschakeld. De functie werkt bij alle snelheden, ook wanneer het voertuig bijna tot stilstand is gekomen, en kan worden in- of uitgeschakeld.



KLEUREN



VELGEN EN BANDEN

Het nieuwe design van de atletisch ogende velgen draagt bij tot de dimensionale look van de S-CROSS. De grotere bandenmaat versterkt zijn terreinwagenkarakter. De banden met lage rolweerstand hebben een vorm die de luchtweerstand beperkt en drukken zo het verbruik.

- 1 215/15 R17: Gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen (GLX)
- 2 215/15 R17: Gelakte lichtmetalen 17-duimsvelgen (GL en GL+)



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Fabriek		Magyar	
Besturing		LHD	
Aantal deuren		5	
Motor		Benzine	
Aandrijving		2WD	ALLGRIP
AFMETINGEN			
Totale lengte		mm	4300
Totale breedte		mm	1785
Totale hoogte		mm	1580 (1585 met dakdragers)
Wielbasis		mm	2600
Sporbreedte	Vooraan	mm	1535
	Achteraan	mm	1505
Minimum draaicirkel (diameter)		m	10,8
Minimale grondspeling/ bodemvrijheid		mm	175
CAPACITIES			
Aantal zitplaatsen		personen	5
Bagagecapaciteit	Max.volume (manufacturer data)	liters	1230
	Neergeklapte achterbank	liters	665
	Rechtopstaande achterbank in 1ste stand	liters	430
	Rechtopstaande achterbank in 2de stand	liters	440
Inhoud brandstoftank		liters	47
MOTOR			
Type		K14D	
Aantal cilinders		4	
Aantal kleppen		16	
Cilinderinhoud	cm³	1373	
Boring x slag	mm	73.0×82.0	
Fiscale PK		8	
Compressieverhouding		10,9	
Maximum vermogen	kW/rpm	95/5.500	
Maximum koppel	Nm/rpm	235/2.000-3.000	
Brandstofverdeling		Directe injectie	
ELECTRO-MOTOR			
Type		WA06B	
Systeem		tractie motor & generator	
Maximum vermogen	kW/rpm	10.0/3.000	

TECHNISCHE SPECIFICATIES

TRANSMISSIE						
Type			6MT	6AT	6MT	6AT
Overbrengingsverhouding	1 ^{ste}		3,615	4,044	3,615	4,044
	2 ^{de}		1,955	2,371	1,955	2,371
	3 ^{de}		1,207	1,556	1,207	1,556
	4 ^{de}		0,886	1,159	0,886	1,159
	5 ^{de}		0,738	0,852	0,738	0,852
	6 ^{de}		0,644	0,672	0,644	0,672
	Achteruit		3,481	3,193	3,481	3,193
Eindoverbrenging			4,059	3,502	4,059	3,502
CHASSIS / ONDERSTEL						
Stuurinrichting			Tandheugel en tandwiel			
Remmen	Vooraan	mm	Geventilleerde schijfremmen			
	Achteraan	mm	Schijfremmen			
Ophanging	Vooraan	mm	McPherson schokdemper met schroefveer			
	Achteraan	mm	Torsie stang met schroefveren			
Banden			215/60R16, 215/55R17			
GEWICHT						
Leeggewicht (min./met alle opties)		kg	1.195 - 1.235	1.240 - 1.265	1.285 - 1.305	1.310 - 1.330
Maximum toegelaten gewicht		kg	1.685	1.710	1.755	1.780
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd		kg	600			
Maximaal aanhangwagengewicht geremd		kg	1500			
PRESTATIES						
Maximum snelheid		km / u	195	195	195	195
0-100km/h		sec	9,5	9,5	10,2	10,2
MILIEU PRESTATIES EN - NORM						
Uitstootnorm			Euro 6D			
Brandstofverbruik	LOW phase	liters/100km	5.9-6.1	7.0	6.7	7.4-7.5
	MEDIUM phase	liters/100km	4.7-4.8	5.4	5.3-5.4	5.8
	HIGH phase	liters/100km	4.6-4.7	4.8-4.9	5.2	5.2
	EXTRA-HIGH phase	liters/100km	5.9-6.0	6.2	6.4-6.5	6.5-6.6
	Combined	liters/100km	5.3	5.7-5.8	5.8-5.9	6.1
CO2 emissies (WLTC)*1		g/km	119-120	129-130	132-133	139

UITRUSTING

Assemblagefabriek		Magyar		
Motorisatie		Benzine		
Aandrijving		1.4L BOOSTERJET 48V SHVS mild hybrid		
Transmissie / Versnellingsbak		2WD 6MT	2WD/ALLGRIP 6MT/6AT	
Versie		GL	GL+	GLX
CHASSIS				
Banden en velgen	215/55R17 + lichtmetalen velgen (geschilderd)	•	•	
Reparatiekit lekke band	215/55R17 + lichtmetalen velgen (gepolierd opp)	•	•	•
BUITENKANT				
Panoramisch open dak	Dubbele glasplaat			0
Wielkastverbreiders		•	•	•
Sierstuk voor - en achteraan	Zilverkleurig	•	•	•
Zij-sierstuk	Zwart	•	•	•
Dakdragers	Zilverkleurig (geanodiseerd aluminium)		•	•
Deurgrepen buiten	Koetswerkkleur	•	•	•
Kofferopening	Electromagnetisch	•	•	•
Radiatorgrille	Zwart (met chroom accenten)	•	•	•
Raamsierlijsten	Zwart	•		
	Chroom		•	•
ZICHTBAARHEID				
Koplampen	LED projectoren (zowel dim -als grootlichten)	•	•	•
Hoogteregeling koplampen	Manueel	•		
	Automatisch		•	•
Automatische activatie lichten			•	•
Mistlampen	Vooraan		•	•
Lichtblok achteraan	LED	•	•	•
Nummerplaatverlichting	LED	•	•	•
Groen-getinte ruiten		•	•	•
Privacy glass	Achterste deurruiten + achterste zijruiten + kofferruit		•	•
Ruitenwissers	Vooraan: 2-snelheden (traag, rap) + regelbare interval + sproeier	•	•	•
	Achter: 1-snelheid + interval+ sproeier	•	•	•
Automatische ruitenwisser functie			•	•
Achterraut verwarming		•	•	•
Achteruitkijkspiegels buiten	In koetswerkkleur	•	•	•
	Electrisch regelbaar	•	•	•
	Electrisch inklapbaar		•	•
	Verwarmd	•	•	•
	Met ingebouwde knipperlichten		•	•
Dag/nacht achteruitkijkspiegel	Manuele dimming	•	•	•
BESTURING EN DASHBOARD				
3-spakig stuurwiel	In de hoogte regelebaar	•	•	•
	Telescopisch regelbaar stuurwiel	•	•	•
	Urethaan	•		
	Met Leder bekleed		•	•
	Met audio bedieningsknoppen	•	•	•
	Met cruise control	•	•	•
	Met snelheidsbegrenzer bedieningsknop	•	•	•
	Met bedieningsknop handenvrij bellen	•	•	•
	Met schakelflippers		AT	AT
Stuurbekrachtiging		•	•	•
Toerenteller		•	•	•

UITRUSTING

Versie		GL	GL+	GLX
BESTURING EN DASHBORD (VERVOLG)				
Informatie display/scherm	4.2-inch kleur LCD scherm	•	•	•
	Digitale klok	•	•	•
	Buitentemperatuur meter	•	•	•
	Brandstofverbuik meter (ogenblikkelijk/gemiddeld)	•	•	•
	Gemiddelde snelheid	•	•	•
	Rijbereik / autonomie	•	•	•
	Versnellingsindicator	•	•	•
	Schakelindicator (MT/6AT)	•	•	•
	Bandendruk indicator	•	•	•
	Aandrijvingsmodus indicator (ALLGRIP models)		ALLGRIP	ALLGRIP
	Waarschuwing veiligheidsgordel chauffeur	•	•	•
	Waarschuwing veiligheidsgordel passagier	•	•	•
	Waarschuwing achterste veiligheidsgordels	•	•	•
	Open deur waarschuwing	•	•	•
	Waarschuwing laag brandstofpeil	•	•	•
Lichten aan en vergeten sleutel waarschuwing				
RIJ-VOORZIENINGEN/ COMFORT				
Electrische ruiten	Voor	•	•	•
	Achter	•	•	•
Centrale deurvergrendeling	Schakelaar bestuurderskant	•	•	•
Afstandsbediening deurvergrendeling	Met knipperlicht beantwoording	•	•	•
Startknop zonder sleutel				
Air conditioner	Manuele instelling	•		
	Automatisch (dubbele zone)		•	•
Pollen filter		•	•	•
Audio	Luidsprekers x 4	•	•	•
	Tweeter x 2		•	•
	Centrale luidspreker			•
	7 Inch Display Audio + DAB radio	•	•	
	9 Inch Display Audio + Navigatie systeem + DAB radio			•
Rijmodus selector	4 standen		ALLGRIP	ALLGRIP
ACC (Adaptieve cruise control)		•	•	•
Snelheidsbegrenzer		•	•	•
Zetelverwarming (beide voorzetels)				
Verwarmingskanaal naar achter				
INTERIEUR				
Binnenverlichting	Kaartleeslicht vooraan (2-posities)	•		
	Kaartleeslicht vooraan (3-posities)		•	•
	Centrale binnenverlichting (3-posities)	•	•	•
	Verlichting handschoenkastje	•	•	•
	Voetruimte verlichting (beide voorzetels)		•	•
	Verlichting middenconsole onderaan	•	•	•
	Met make-up spiegel	•	•	•
Zonnekleppen	Met ticket houder	•	•	•
	Met verlichting		•	•
		•	•	•
Dakconsole : Brillenhouder		•	•	•
Handgrepen	Passagiers zijde	•	•	•
	Achteraan x 2	•	•	•
Bekerhouders	Vooraan x 2	•	•	•
	Achteraan x 2		•	•
Flessenhouders	Voordeur x 2, Achterdeur x 2	•	•	•
Gedempte sluiting handschoenvak		•	•	•
Consolevak		•	•	•
Centraal opbergvak onderaan				
Schakelpook	Zwart met ZILVERKLEURIG accent		6AT	6AT
	Zwart met Chroomaccent	•	6MT	6MT
USB stekker	Centrale console	•	•	•
12V accessory stekker	Bagageruimte	•	•	•

UITRUSTING

Versie		GL	GL+	GLX
INTERIEUR (VERVOLG)				
Voetsteun	Bestuurderszijde	•	•	•
Deurbekleding vooraan en achteraan	Textiel	•	•	
	Synthetisch leder			•
Deurgrepen binnenin	Chroom	•	•	•
Verluchtingsrooster zijkant	Satijn zilverkleurig	•	•	•
Armsteunen deur	Textiel inleg	•	•	
	Synthetisch leder inleg			•
ZETELS				
Voorste zetels	Hoogteregeling zetel (bestuurderszijde)	•	•	•
	Opbergruimte zetelrug (passagiers zijde)	•	•	•
Achterste zetels	60:40-verdeling enkelvoudig op te plooiën	•	•	•
	Verstelbaar (2 posities)		•	•
Materiaal zetelbekleding	Textiel	•	•	
	Leder + synthetisch leder aan achterzijde			•
Centrale armsteun	Vooraan	•	•	•
	Achteraan		•	•
BAGAGE RUIMTE				
Hoedenplank		•	•	•
Bagage bodemplank		•	•	•
Haken bagage allerhande	Haak boodschappentas x 1		•	•
	Bagagenet haak x 2	•	•	•
12V accessoire stekker in bagageruimte				
Verlichting kofferruimte				
VEILIGHEID, ZEKERHEID EN MILIEU				
SRS airbags vooraan x 2				
De-activatie mogelijkheid voorste passagiersairbag				
SRS zij-airbags		Vooraan		•
SRS gordijn airbags				
SRS knie airbag		Bestuurderszijde		•
Veiligheidsgordels	Vooraan: 3-punt gordels ELR met voorspanners, krachtbegrenzers en hoogte reling	•	•	•
	Achter: 3-punt ELR gordels x 3	•	•	•
ISOFIX kinderstoel verankeringspunten		x 2	•	•
Kinderzit fixatiesystemen		x 3	•	•
Kinderslot op achterdeuren				
Zijdelingse stootbalken in de deuren				
ABS met EBD functie				
ESP®				
DSBS (Dual Sensor Brake Support)(Dubbele remondersteuning)				
BSM (blind spot monitor) Dode hoekmonitoring / RCTA (rear cross traffic alert)Alarm achterkruisend verkeer				
Waarschuwing bij verlaten rijstrook				
Behoeden voor het verlaten van de rijstrook				
Waarschuwing bij zigzag rijdend voertuig				
Verkeerssignalisatie herkenning				
Noodstop signaal				
Hulp bij vertrek bergop				
TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)=Bandendrukcontrolesysteem				
Remondersteuningfunctie				
Parkeersensoren	Vooraan		•	•
	Achteraan		•	
Achteruitrij-camera				
360 zicht camera				
DRL (Daytime Running Light/dagrijlichten)		LED	•	•
e-CALL				
Immobilizer				
Veiligheidsalarm				
Vrijdraaiende slotencilinders				
Ontkoppelingssysteem pedaalunit				

BOEK UW ONDERHOUD ONLINE

Snel, gemakkelijk en goedkoop.

Ga naar www.suzuki.be

Vul uw gegevens en tijdsvoorkeur in

Klik op verzenden

Uw verdeler doet de rest.

GARANTIE EN ASSISTANCE

5 jaar garantie

De fabriekswaarborg van 3 jaar (tot maximum 100.000 km) wordt door Suzuki Belgium nv verlengd met 2 jaar (tot maximum 150.000 km) en dit enkel op de door haar geleverde nieuwe Suzuki-modellen Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Across, Swace en Vitara voorzien van het garantieboekje afgeleverd en tijdig onderhouden door een erkende Suzuki-verdeler.

LEVENSLANG SUZUKI ASSISTANCE

Als u tijdig op onderhoud komt bij een erkend Suzuki verdeler, dan geniet u van levenslange assistance op uw Ignis, Swift, S-Cross, Across, Jimny, Vitara of Swace. Bij pech of een ongeval kan u 24 uur op 24 een beroep doen op bijstandverlening. (tel. 03 253 61 44).

12 jaar anticorrosiewaarborg

De Ignis, Swift, S-Cross, Across Jimny, Swace en de Vitara genieten gedurende 12 jaar een volledige waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit.

1 jaar waarborg op wisselstukken

INSURANCE

Een maximale autoverzekering voor een minimale prijs? Met extra voordelen en eenvoudige procedures die u véél rompslomp besparen?

De exclusieve verzekering voor Suzuki-eigenaars maakt uw stoutste dromen waar. Met alles erop en eraan. Zodat u in alle veiligheid en zonder kopzorgen van uw Suzuki kunt genieten. Bel voor meer informatie naar uw Suzuki-verdeler of naar Suzuki Insurance: 03 450 17 36.

FLEET

Of u nu kiest voor Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Across, Swace of Vitara..., Suzuki heeft altijd een wagen die past bij uw bedrijf! Wenst u meer informatie over de modellen uit het Suzuki-gamma of over de aantrekkelijke leasingvoorwaarden van Suzuki Lease?

Contacteer dan uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Lease email: info@suzuki.be

FINANCE

Wilt u uw Suzuki kopen op afbetaling? Ook dan bent u bij uw Suzuki-verdeler aan het juiste adres. Suzuki Finance biedt u de mogelijkheid de aankoop van uw nieuwe Suzuki te financieren tegen supervoordelige voorwaarden. Vraag ernaar bij uw Suzuki-verdeler.

Suzuki Finance tel. 02 508 02 20

Let op, geld lenen kost ook geld.



GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

De vermelde specificaties en/of uitvoeringen kunnen kleine afwijkingen vertonen met deze die gelden voor België en Groothertogdom Luxemburg. Hoewel deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan Suzuki geen aansprakelijkheid aanvaarden voor de eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be