

SWIFT

Sport



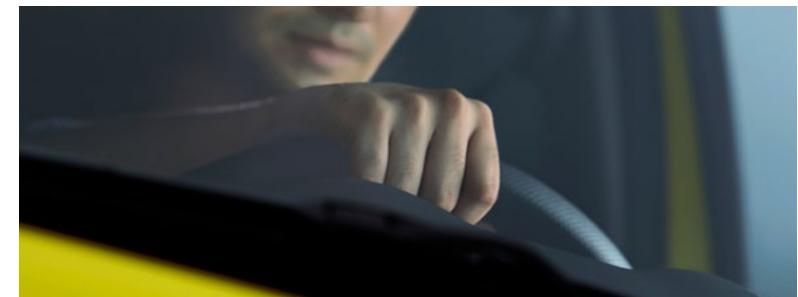
HYBRID



**LAISSEZ-MOI
VOUS TITILLER!**



Une sensation de chaleur et des frissons qui s'emparent de tout votre corps. Une agilité unique et des réactions instantanées. Une véritable renaissance – un maximum de plaisir de conduire, de performances et de sécurité. Suzuki lance la nouvelle Swift Sport, une 'hot hatch' offrant le plein de sensations



La sportivité ultime



Résolument sportif, souligné par des accents rouges, l'intérieur de la nouvelle Swift Sport exprime la passion irrésistible de la conduite.

Elle est équipée de sièges semi-baquets exclusifs et d'un pédalier idéalement positionné pour offrir un contrôle optimal. Prenez place et ressentez cette passion couler dans vos veines.

Laissez l'émotion vous envahir

L'habitacle présente un design débordant de personnalité. Les éléments de finition mêlent le rouge et le noir. Le tableau de bord exclusif se distingue par deux combinaisons de couleurs: un cerclage rouge gainant un compte-tours noir et blanc, et un tachymètre argenté sombre. Sur l'écran central couleur de 4,2 pouces, les indicateurs de pression de turbo et de température d'huile ajoutent encore une touche de sportivité supplémentaire. Avec leurs surpiqures rouges et leur sigle 'Sport', les semi-baquets offrent un galbe confortable pour un excellent support latéral et un maintien ferme. Vous pouvez ainsi encore mieux ressentir la route, même dans les virages à grande vitesse. Le volant en D cannelé et le pédalier en acier inoxydable à finition brillante contribuent à la sportivité ultime de la nouvelle Swift Sport. Et pour en profiter encore davantage, vous pouvez connecter votre smartphone. Toutes ses fonctions seront alors accessibles via l'écran du système audio.



Apple CarPlay

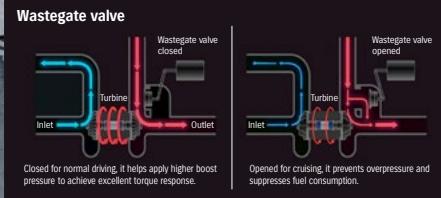




Laissez votre tempérament s'exprimer librement. La nouvelle calandre saisissante et le nouveau bouclier frappant de la Swift Sport mettent en avant son style unique et dynamique. La double sortie d'échappement ne laisse planer aucun doute sur les performances de son moteur. Éveillant tous les sens du conducteur, son design énergique l'invite à se dépasser.



Puissance et rendement



MOTEUR 1.4 BOOSTERJET

Le nouveau moteur turbo à essence et injection directe 1.4 BOOSTERJET offre un couple rehaussé à la nouvelle Swift Sport. Associé à un échangeur thermique, le turbo insuffle dans les cylindres de l'air comprimé, ce qui permet au moteur de délivrer un couple optimisé à bas régime dès 2.000 tr/min. Par ailleurs, la soupape de décharge régule la pression de suralimentation en s'ouvrant ou se fermant, ce qui améliore sensiblement le temps de réponse et réduit la consommation de carburant.

L'injection directe accroît quant à elle le rendement en contrôlant plus précisément le dosage de l'essence, le timing et la pression d'injection. L'efficacité est également renforcée grâce à la distribution variable (VVT) électrique des soupapes d'admission et le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi.



Les performances d'une authentique 'hot hatch' et des accélérations particulièrement dynamiques grâce notamment au couple très généreux de 235 Nm délivré par le nouveau moteur turbo à injection directe. Des performances qui sont encore mieux exploitées grâce à la boîte manuelle à 6 rapports, qui assure des transitions en douceur. Grâce à son raffinement, ce groupe propulseur ouvre la voie à une nouvelle vision de la conduite sportive. La technologie d'hybridation légère SHVS de 48V permet quant à elle d'améliorer encore le rendement du moteur.

UNE BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES PLUS SPORTIVE

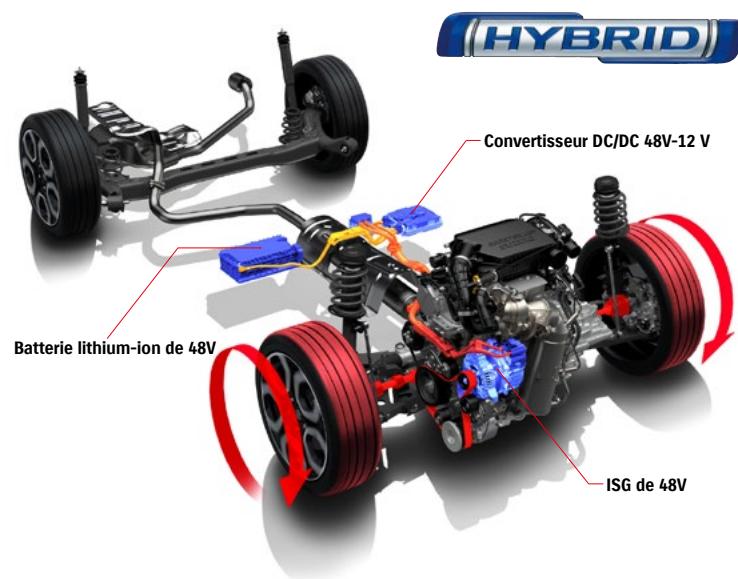
Brillant par sa souplesse, la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports permet d'exploiter entièrement le potentiel du moteur turbo compact de la nouvelle Swift Sport. Avec ses débaitements courts et sa synchronisation à double cône sur le troisième rapport, cette boîte offre un ressenti sportif, avec juste le niveau de résistance idéal. La commande d'embrayage a également été peaufinée, avec un point d'engagement optimisé pour un contrôle supérieur dans toutes les conditions d'utilisation.



Système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48V

Le nouveau système d'hybridation légère dispose d'un alterno-démarrateur intégré (ISG) de 48V, qui fonctionne comme un moteur électrique, d'une batterie lithium-ion de 48V et d'un convertisseur DC/DC (48V-12 V). En fournissant une tension plus élevée qu'une batterie classique de 12V, cette batterie permet à la fois d'augmenter la quantité d'énergie récupérée lors des décélérations, mais aussi d'offrir une assistance supérieure au moteur à essence pour réduire la consommation de carburant et optimiser les performances dynamiques. Si le système contribue à réduire la consommation en conditions d'utilisation normales, il délivre un couple additionnel qui s'ajoute au couple du moteur thermique lorsque le conducteur a besoin d'accélération plus énergiques. Pour ce faire, le système fait appel à deux fonctions: le Torque-Fill Control et le Torque Boost. Par ailleurs, en cas de décélération, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique au ralenti, éliminant toute consommation de carburant, ce qui optimise encore davantage le rendement du moteur.*

*Le moteur électrique ne fait pas tourner le moteur thermique au ralenti lorsque la climatisation est activée ou si la capacité de la batterie affichée sur l'écran d'information est de '3' ou inférieure.



Torque-fill control

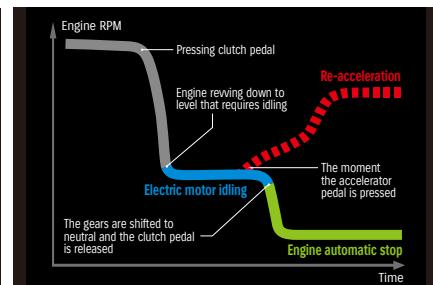
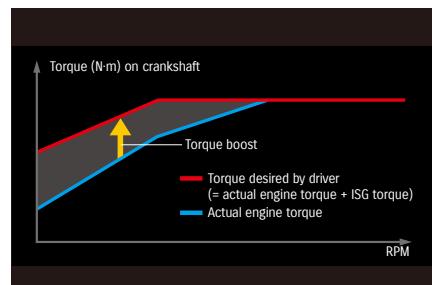
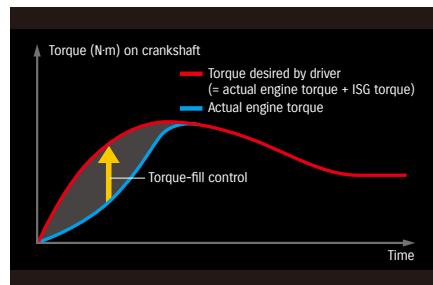
La fonction Torque-Fill Control renforce la réponse lors des accélérations en ajoutant instantanément le couple du moteur électrique à celui délivré par le moteur thermique afin de compenser le délai de réactivité du moteur.

Torque boost

La fonction Torque Boost permet de fluidifier les accélérations en ajoutant le couple du moteur électrique à celui du moteur thermique jusqu'à l'entrée en action du turbo.

Moteur électrique en roue libre

Lorsque l'embrayage est relâché et que le moteur thermique voit son régime baisser jusqu'au ralenti, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique en roue libre afin de ne pas consommer de carburant. Le moteur reste en roue libre et le conducteur peut réaccélérer quand il le désire.



To be or not to be fun ? Telle est la question. À la moindre sollicitation de l'accélérateur, la Swift Sport réagit instantanément. Sa stabilité en virage vous offre la sensation unique de faire totalement corps avec votre voiture. Ses performances et son caractère stimulent vos instincts sportifs.

Plaisir de conduire



Agilité et motricité

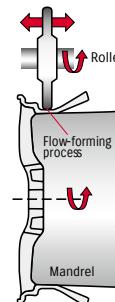
La nouvelle Swift Sport repose sur la plateforme HEARTECT de nouvelle génération, qui renforce la rigidité structurelle, améliore la protection en cas de collision et maximise les performances dynamiques. Son poids d'à peine 970 kilos permet d'accéder à une nouvelle dimension en matière de stabilité. Les suspensions font appel à des jambes de force à l'avant et des amortisseurs arrière issus de la gamme renommée Monroe®. La barre stabilisatrice a été spécifiquement conçue pour assurer un soutien plus ferme de l'essieu et ses supports avec coussinets en téflon permettent de limiter les frictions. La configuration des ressorts hélicoïdaux offre un équilibre optimal entre liberté de mouvement et résistance au roulis sans pour autant accroître trop la capacité de compression du ressort. La nouvelle Swift Sport pose de nouveaux jalons grâce à son équilibre unique entre maniabilité et tenue de route.

*Monroe® est une marque commerciale déposée de Tenneco Automotive.



Un poids à vide de seulement 970 kilos et un rapport poids/couple de 4,2

Les performances du châssis et des suspensions agissent directement sur le plaisir de la conduite sportive. La coque de la nouvelle Swift Sport a ainsi été allégée et rigidifiée, permettant au conducteur de conserver un contrôle optimal de la direction à toutes les vitesses et dans toutes les circonstances. Les suspensions ont également été sensiblement optimisées pour offrir un meilleur ressenti des conditions de route et du niveau d'adhérence. Le système de freinage a aussi été perfectionné et renforcé afin de répondre à l'augmentation de la puissance et des vitesses.



Jantes de 17 pouces en alliage

Les jantes exclusives en alliage à branches fines ont été conçues à l'aide de la technologie du fluotournage. Ce procédé permet de produire des jantes à la fois plus fines et plus robustes, ce qui réduit les masses non-suspendues et favorise les performances.

Performances de freinage

Parfois, les performances de freinage sont encore plus importantes que les qualités dynamiques. Voilà pourquoi la nouvelle Swift Sport fait appel à des disques ventilés de 16 pouces à l'avant et des disques pleins de 15 pouces à l'arrière, qui garantissent une puissance de freinage optimale et un ressenti optimal.



Disques de frein ventilés de 16 pouces à l'avant



Disques de frein pleins de 15 pouces à l'arrière

Sécurité et fonctionnalité



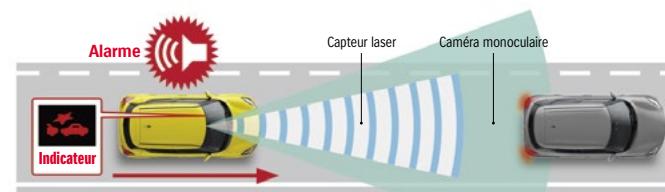
Technologie de sécurité préventive

La technologie Suzuki Safety Support offre une sécurité et un agrément renforcés grâce à des fonctions de sécurité avancées. La caméra monoculaire et le laser logés au niveau du pare-brise permettent un système de freinage automatique avec le Dual Sensor Brake Support (DSBS), et d'autres dispositifs de sécurité préventive comme le Lane Departure Warning, le High Beam Assist et le Traffic Sign Recognition. Un radar intégré à la calandre assiste le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) pour davantage de confort dans une circulation en accordéon. La technologie Suzuki Safety Support inclut aussi un dispositif de surveillance de l'angle mort, le Blind Spot Monitor (BSM), qui fait appel à des radars intégrés au bouclier arrière pour garantir une sécurité renforcée lors des changements de voie de circulation.

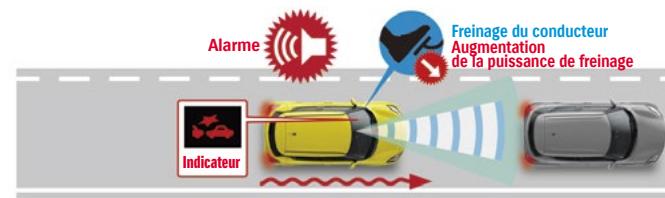
Le danger apparaît quand le conducteur perd le contrôle. Suzuki a donc relevé le défi de faire évoluer sa technologie de sécurité avec le niveau de performance de la nouvelle Swift Sport. Elle hisse la sécurité à un niveau inédit grâce à des technologies d'avant-garde.

Dual Sensor Brake Support (DSBS)^{*1}

Sur la route, la nouvelle Swift Sport fait appel à deux capteurs - une caméra monoculaire et un laser - pour déceler le risque de collision avec les véhicules qui précèdent ou avec des piétons. Lorsque la Swift Sport identifie un risque de collision potentielle, le système réagit en fonction de la situation de l'une des trois manières suivantes.



1. Alerte le conducteur par un signal sonore et un signal visuel.



2. Déclenche l'aide au freinage pour augmenter la force de freinage si le risque de collision est trop important et si le conducteur freine en urgence.



3. Applique un freinage automatique puissant si le risque de collision augmente encore.

Lane Departure Warning^{*1}

Active à partir de 60 km/h, la fonction Lane Departure Warning a été pensée pour anticiper la trajectoire du véhicule et prévenir le conducteur via des alertes visuelles (écran et indicateur) et tactiles (vibrations dans le volant). Ce système est présent de série sur les modèles équipés du DSBS.



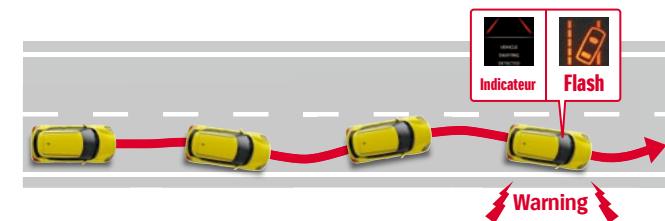
Lane Departure Prevention^{*1}

Entre 60 et 160 km/h, les marquages au sol sont identifiés par la caméra monoculaire logée au niveau du pare-brise. Lorsque le système détecte que le véhicule va s'écarter de sa voie, il assiste automatiquement le conducteur pour le maintenir dans sa bande en générant des impulsions au niveau du volant via l'assistance de direction électrique.



Weaving Alert^{*1}

À partir de 60 km/h, la fonction Weaving Alert analyse la trajectoire normale du véhicule et déclenche des alertes sonores et visuelles si elle détecte un mouvement de zigzag du véhicule sur la route, signe par exemple de fatigue pour le conducteur.



High Beam Assist^{*1}

À partir de 40 km/h, l'assistant de gestion des feux de route High Beam Assist bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de la présence d'autres véhicules et des conditions de luminosité.

Adaptive Cruise Control (ACC)^{*1}

Lorsqu'un autre véhicule circule devant la Swift Sport, le régulateur de vitesse adaptatif ACC fait appel à un radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la distance entre les deux véhicules en fonction de la distance de sécurité définie (trois positions possibles).^{*2} Lorsqu'aucun véhicule ne précède, le système maintient la vitesse déterminée par le conducteur (de 40 km/h à 160 km/h).

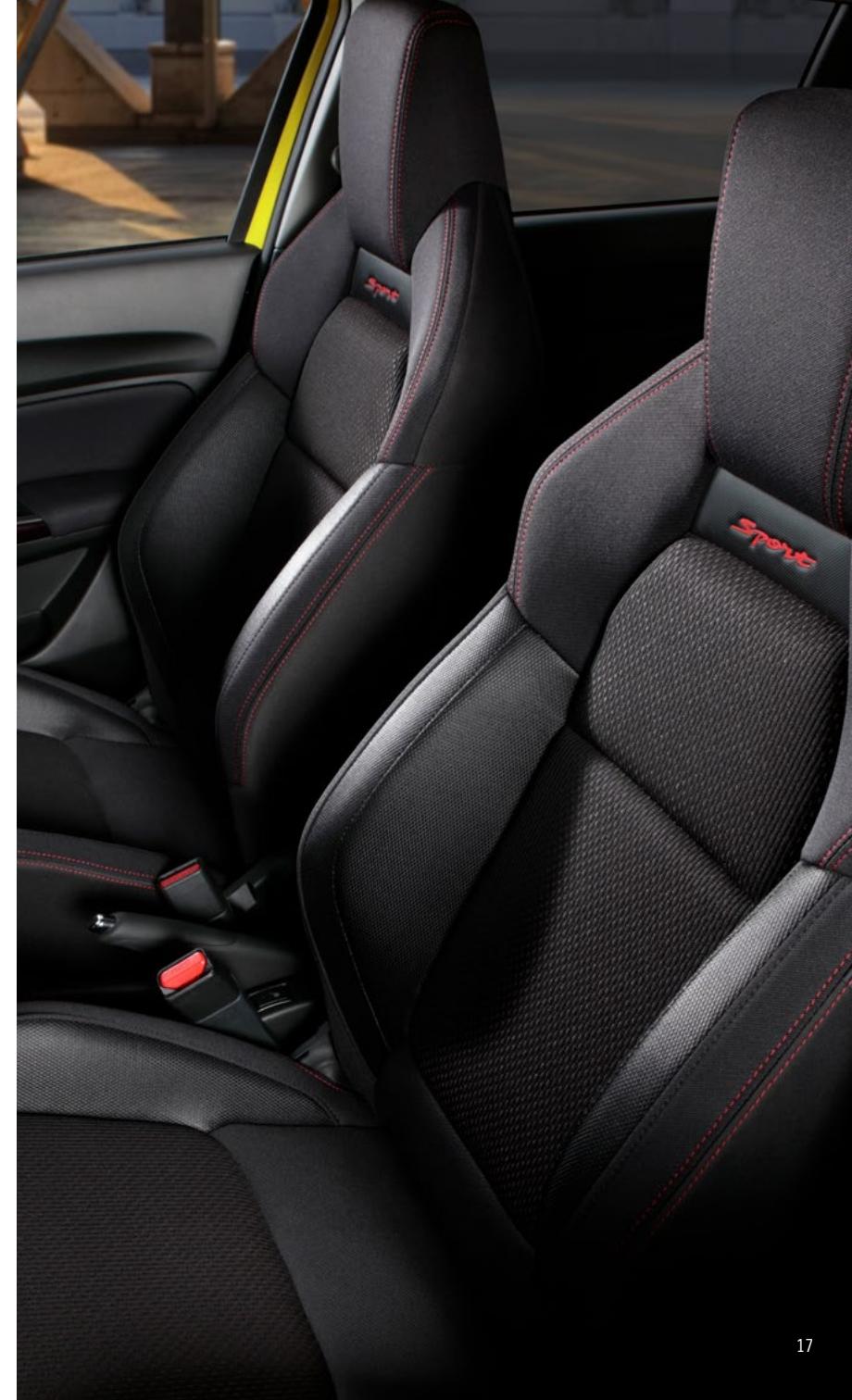
Blind Spot Monitor (BSM)^{*1}

Les changements de voie de circulation à des vitesses supérieures à 15 km/h s'effectuent avec une sécurité renforcée grâce à la présence de deux radars à l'arrière, de chaque côté de la Swift Sport, qui peuvent détecter les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou qui sont en approche. Dans ce cas, un pictogramme LED s'allume sur la vitre du rétroviseur correspondant. Et si le conducteur active son clignotant pour changer de voie de circulation, le pictogramme LED est complété par un signal sonore.

^{*1} La caméra monoculaire, le laser et le radar à ondes millimétriques ont une capacité limitée pour la détection des obstacles, des marquages au sol et des panneaux de circulation. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente.
^{*2} La distance entre les véhicules varie selon la vitesse.



**LAISSEZ-MOI
VOUS TITILLER!**





COULEURS



PEARL PURE WHITE (ZVR)



PRIME BURNING RED (ZWP)



METALLIC PREMIUM SILVER (ZNC)



METALLIC SPEEDY BLUE (ZWG)



METALLIC MINERAL GREY (ZMW)



CHAMPION YELLOW (ZFT)



PEARL SUPER BLACK (ZMV)

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché. Rendez-vous sur www.suzuki.be ou www.suzuki.lu
Complétez vos coordonnées et préférences Cliquez sur « Envoi »
Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ANS DE GARANTIE

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

SUZUKI ASSISTANCE DE VIE

Chez Suzuki, vous pouvez bénéficier d'une assistance à vie sur votre Ignis, Swift, S-Cross, Jimny, Vitara ou Swace. En cas de panne ou d'accident, vous pouvez faire appel au service

12 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION

Les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Ignis, Jimny et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 AN DE GARANTIE SUR LES PIÈCES DE RECHANGE.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves. avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 03 450 17 36.

FLEET

Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara... Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous réserve des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20.

Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

