

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur www.suzuki.be

ou www.suzuki.lu

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoi »

Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ANS DE GARANTIE

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

5 ANS D'ASSISTANCE

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 253 61 44).

12 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION

Les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Ignis, Jimny et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 AN DE GARANTIE SUR LES PIÈCES DE RECHANGE.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ?

Avec des avantages supplémentaires

et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ?

L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 03 450 17 36.

FLEET

Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara ...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be - www.suzuki.lu



PM099-2020C-50F-80F

SWIFT



SUZUKI



Stylée, sportive et très amusante.

Dès le premier regard, vous serez séduit par le design unique et élégant de la Swift. Installez-vous à son volant et démarrez le moteur. Cette sensation, vous allez l'adorer. La Swift s'adresse aux passionnés de la conduite, qui ont le souci du détail et n'ont pas peur de se faire remarquer.



Profitez de chaque trajet.

C'est dans son ADN: la Swift a toujours été une compacte sportive, qui offre un maximum de plaisir au volant. Et si vous avez le privilège de pouvoir apprécier cet agrément, vous serez envahi par une sensation unique. La Swift ne fait pas uniquement étalage de style et de réactivité, elle regorge aussi de technologies intelligentes. Ce plaisir, vous pouvez en profiter totalement.





Née pour se faire remarquer.

Avec sa calandre audacieuse aux accents chromés ou encore ses jantes en alliage poli, la Swift ne passe pas inaperçue. Ses traits dynamiques renforcent sa présence. Et son caractère, elle le doit aussi à son toit flottant et à ses poignées de porte arrière invisibles.





Évoluée, efficiente, connectée.

Grâce à sa technologie de pointe, la Swift est encore plus dynamique et amusante à conduire. Son système d'hybridation légère SHVS optimise sa consommation de carburant. Et ses dispositifs d'aide à la conduite, comme la fonction de freinage d'urgence et le Weaving Alert, garantissent plus de sécurité. Quant au système Smartphone Linkage Display Audio, il vous permet de rester connecté et de vous détendre.





Nouveau moteur 1.2 DUAL-JET particulièrement économique

Le nouveau moteur 1.2 DUALJET (K12D) dispose de doubles injecteurs dans chaque cylindre, ce qui lui garantit un rendement thermique élevé. Diverses évolutions ont contribué à lui assurer une efficacité énergétique supérieure. Ce moteur bénéficie ainsi d'un taux de compression de 13,0:1, d'une distribution variable électronique VVT adaptée à un grand nombre d'angles de vilebrequin dès les plus bas régimes, d'une pompe à huile à capacité variable permettant de conserver une faible pression hydraulique aux basses températures moteur, et de jets de refroidissement des pistons contrôlés par voie électronique qui éliminent les pertes thermiques et le cliquetis.



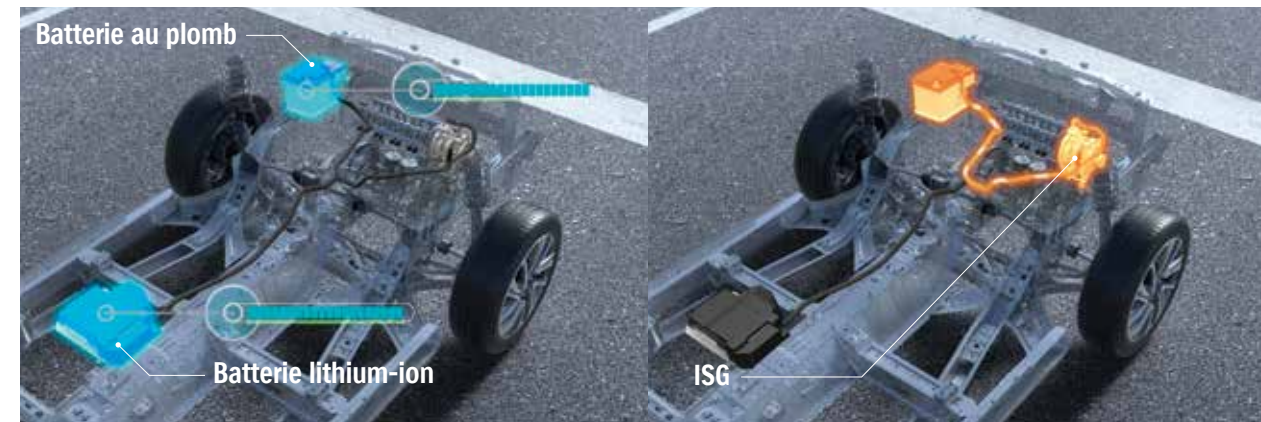
Des performances que vous pouvez ressentir.

Une voiture agile, réactive et passionnante à conduire. C'est tout ce qu'il vous faut lorsque la route se fait plus sinueuse. Avec sa technologie SVS, le moteur DUALJET brille par sa vivacité et sa sobriété. Réactive, sa direction vous garantit un sentiment de contrôle et de précision, rehaussant encore le niveau d'agrément.



Un moteur électrique compact et une batterie lithium-ion en soutien au moteur thermique

Afin de garantir une efficacité encore supérieure, le système SHVS assiste le moteur thermique grâce à un alerno-démarrreur intégré (ISG) compact et léger, qui fonctionne comme un moteur électrique, ainsi qu'une batterie lithium-ion de 10 Ah offrant d'excellentes performances en termes de charge et d'alimentation électrique. Ce système hybride est idéal pour les voitures compactes avec un excellent équilibre global entre efficacité et encombrement.



Coupeure moteur automatique

Le moteur est coupé et les composants électriques sont alimentés par les batteries afin d'économiser du carburant.

Redémarrage

L'ISG fonctionne comme un démarreur pour relancer rapidement et sans bruit le moteur thermique.



Démarrer/accélérer

L'ISG assiste le moteur* au démarrage ou lors des accélérations afin de renforcer son efficacité énergétique.

Décélérer

L'ISG utilise l'énergie dégagée au freinage pour produire de l'électricité et ainsi recharger de manière efficace les batteries.

*Le fonctionnement de l'assistance dépend de certaines conditions, comme le statut de la batterie.

ALLGRIP

ALLGRIP AUTO vous offre la liberté de poursuivre votre route sans être gêné par l'état de la route ou les conditions météo.

AUTO



ALLGRIP AUTO est le système de transmission intégrale idéal, qui vous garantit un maximum de sérénité au quotidien, mais aussi sur les routes glissantes ou sur la neige. Le visco-coupleur répartit automatiquement le couple vers les roues arrière lorsqu'il détecte une perte d'adhérence des roues avant.

Des suspensions assurant un comportement dynamique et amusant

Les suspensions avant et arrière garantissent une expérience de conduite dynamique et génératrice d'émotions, avec une réponse linéaire de la direction et un confort rehaussé. Au volant de la Swift, le plaisir est total grâce à sa direction précise, ses performances dynamiques et une excellente stabilité longitudinale.

Plateforme HEARTECT légère et rigide

Légèrement galbé, le châssis assure une rigidité renforcée au soubassement, ce qui garantit à la Swift des performances supérieures tout en rehaussant la protection en cas d'accident grâce à une dissipation efficace de l'énergie.



Image à titre d'illustration



Climatisation automatique



Conditionnement d'air manuel

Un conditionnement d'air avec un affichage clair et des commandes conviviales

La console de contrôle de la climatisation équipant la version GLX est particulièrement intuitive. Son écran LCD à contraste renforcé est très lisible. Quant à la version GL, elle dispose d'un conditionnement d'air manuel avec des commandes faciles et conviviales.

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports



CVT avec palettes de sélection

Séduisante, fonctionnelle, raffinée.

Au volant de la Swift, vous pouvez admirer ses traits épurés et élégants et le souci du détail, qui contribuent à une conduite plus confortable et efficace. Avant même de démarrer le moteur, une sensation de confiance s'empare de vous grâce aux cadrans ronds, à la console centrale orientée vers le conducteur et au volant Sport à méplat inférieur.

* Le type de tableau de bord dépend de l'exécution:
 - Écran couleur: GLX et GL avec DSBS (Dual Sensor Brake Support).
 - Écran LCD monochrome: GL sans DSBS et GA.



Affichage à posteriori de l'évolution des forces G

Affichage en temps réel de la puissance et du couple

Affichage de l'utilisation de l'accélérateur et de la pédale de frein

Affichage du statut de l'assistance moteur et du flux d'énergie (uniquement pour modèles avec SHVS)

Affichage de la vitesse définie pour le régulateur de vitesse actif (ACC) et de la distance définie par rapport au véhicule en amont

Affichage de la consommation moyenne actuelle et passée

Affichage en temps réel de la vitesse du véhicule (tachymètre digital)

Un tableau de bord clair et séduisant

La finition chromée satinée sublimate l'intérieur noir met également en valeur les deux grands cadrans, subtilement gradués, qui se distinguent par leur style séduisant ainsi que leurs accents rouges et blancs. Le design clair et sportif du tableau de bord s'exprime aussi à travers des jauges de température d'eau et de carburant intégrés aux compteurs, qui évoquent le style d'un chronographe.

Écran couleur LCD multifonction

À la pointe de la technologie, l'écran LCD couleur multifonction de 4,2 pouces est logé au centre du tableau de bord. Il offre au conducteur des informations précises sur le fonctionnement et le contrôle du véhicule. Cet écran dynamique illustre visuellement de nombreuses fonctions, comme les valeurs d'accélération, de puissance et de couple, et l'utilisation de l'accélérateur et des freins.



Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

Le système audio intègre un écran tactile qui se révèle aussi intuitif à utiliser qu'un smartphone. Connectez votre smartphone grâce au Bluetooth* ou à un câble USB et vous pourrez utiliser vos applis via l'écran, qui regroupe aussi la radio, la caméra de recul et les fonctions de navigation*.

* Bluetooth est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

* Pour de plus amples détails sur la disponibilité, consultez la liste complète des équipements.



Avec Apple CarPlay, vous pouvez utiliser votre iPhone pour téléphoner, profiter de votre musique, envoyer et recevoir des messages, et obtenir des itinéraires, que ce soit en utilisant les commandes vocales via Siri ou en tapotant sur l'écran du système audio.

Apple CarPlay est disponible dans les pays listés sur le lien suivant:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Pour de plus amples détails, comme la liste des appareils iPhone compatibles avec CarPlay, consultez le site:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

* Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques commerciales de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.



androidauto

Android Auto™ élargit la plateforme Android au véhicule pour une utilisation optimale en roulant. Le système a été développé pour limiter la distraction, ce qui vous permet de profiter de services Google tels que Google Maps et Google Play Music tout en conduisant. Téléchargez l'appli Android Auto sur le Google Play Store*.

* Android Auto est disponible dans les pays listés sur le lien suivant:

<https://www.android.com/autofaq/>

* La plupart des smartphones à partir d'Android 5.0 sont compatibles avec Android Auto:

https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

* Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques commerciales de Google LLC.



MirrorLink™

MirrorLink™ duplique différentes applis de votre smartphone sur l'écran tactile du véhicule, ce qui vous donne accès aux fonctions de votre smartphone.

MirrorLink™ est compatible avec les smartphones listés sur le lien suivant:

<https://mirrorlink.com/phones>

* MirrorLink™ est une marque commerciale déposée de Car Connectivity Consortium LLC.

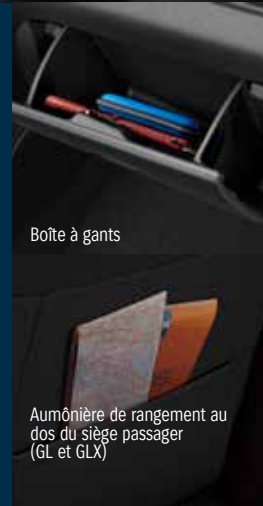


Profitez de la vie.

Avec la Swift, vous profitez autant du voyage que de la destination. Faites donc vos valises et partez à l'aventure avec une voiture totalement adaptée à votre style de vie. Que ce soit pour aller faire les courses ou partir en week-end prolongé, vous rejoindrez votre destination dans un confort optimal. Et avec style.

Un habitacle et un espace à bagages qui renforcent encore l'agrément

Particulièrement spacieux, l'espace à bagages de la nouvelle Swift vous permet d'emporter encore plus de bagages. Et grâce à la banquette arrière rabattable en deux parties (de série sur GLX et GL), vous bénéficiez de toute la modularité dont vous avez besoin. Avec leur assise basse, les sièges vous offrent un espace au toit suffisant et vous disposez de nombreux espaces de rangement pratiques et à portée de main.



Boîte à gants



Porte-gobelets avant x 2



Port USB et connexion accessoire



Espace de rangement de console



Aumônière de rangement au dos du siège passager (GL et GLX)



Bac de rangement portière avant



Porte-gobelet arrière



Porte-bouteille de portière arrière

Des technologies intelligentes.

La vie moderne exige une voiture moderne. C'est pour cette raison que la Swift dispose du Suzuki Safety Support. Grâce à ses nombreuses fonctions intelligentes qui vous assistent pour faciliter la conduite et renforcer votre sécurité, la Swift vous garantit un maximum de confiance et d'agrément lors de chacun de vos déplacements.



Forward Detection System avancé

Forward Detection System avancé avec caméra monoculaire, laser et radar à ondes millimétriques*
(de série sur GLX, en option sur GL)

Le Forward Detection System repose sur une caméra monoculaire et un laser fixés au pare-brise. L'association d'une caméra monoculaire qui est particulièrement efficace à moyenne et longue distances et qui peut aussi détecter les piétons, et d'un laser qui s'avère idéal pour détecter des objets à faible distance et dans l'obscurité, permet de bénéficier de l'assistance au freinage d'urgence, de l'assistance anti-dévoilement, des feux de route actifs, de l'alerte anti-zigzag ou encore de la reconnaissance des panneaux de circulation. Ce système fait également appel à un radar à ondes millimétriques qui fonctionne comme un régulateur de vitesse adaptatif.

- Dual Sensor Brake Support (DSBS)
- Lane departure prevention
- Lane departure warning
- Weaving alert
- High beam assist
- Adaptive cruise control
- Traffic sign recognition

Forward Detection System avancé avec radar à ondes millimétriques (de série sur GL, en option sur GA)

Le Forward Detection System avancé fait appel aux réflexions d'un radar à ondes millimétriques pour analyser la distance par rapport à un véhicule en amont et ainsi aider le conducteur à éviter une collision ou limiter les dégâts d'une collision.

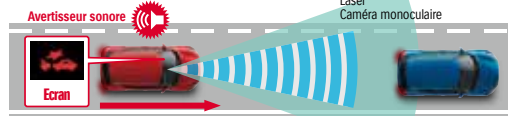
- Radar Brake Support (RBS)
- Adaptive cruise control

* Le véhicule est équipé à la fois d'un radar à ondes millimétriques, mais aussi d'un dispositif associant une caméra monoculaire et un laser. La caméra monoculaire et le laser gèrent la fonction de freinage d'urgence alors que le radar à ondes millimétriques est utilisé pour le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

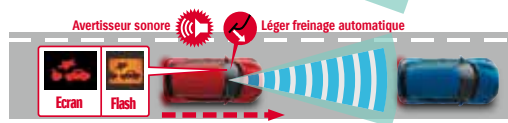


DSBS*1 (De série sur GLX, en option sur GL en GL+)

Sur la route, la Swift fait appel à deux capteurs – une caméra monoculaire et un laser – pour déceler le risque de collision avec des véhicules en amont ou des piétons. Lorsque le véhicule identifie un risque de collision potentielle, le système réagit en fonction de la situation de l'une des quatre manières suivantes.



1. Le conducteur est alerté à l'aide de signaux sonores et visuels.



2. Le conducteur est alerté et un léger freinage est déclenché.



3. Le système d'assistance au freinage est activé et la puissance de freinage est augmentée si le risque de collision est important et que le conducteur déclenche un freinage d'urgence.



4. Un freinage puissant est déclenché si le risque de collision devient encore plus important.

RBS*1 (De série sur GL, en option sur GA)

Sur la route, la Swift fait appel à un radar à ondes millimétriques afin de détecter le véhicule précédent. Lorsque le véhicule décèle un risque potentiel de collision, le système réagit en fonction de la situation de l'une des quatre manières suivantes.



1. Le conducteur est alerté en cas de risque de collision.



2. Le conducteur est alerté et un léger freinage est déclenché.



3. L'action du conducteur sur les freins est renforcée avec une puissance de freinage supplémentaire.



4. Un freinage automatique est déclenché.

Lane departure prevention*1*3

Entre 60 et 160 km/h, les marquages au sol sont identifiés par une caméra monoculaire. Lorsque le système détecte que le véhicule va s'écarter de sa voie de circulation de manière involontaire, il assiste automatiquement le conducteur pour le maintenir dans sa bande à l'aide de l'assistance de direction électrique.

Lane departure warning*1

Active à partir de 60 km/h, la fonction Lane Departure Warning a été pensée pour anticiper la trajectoire du véhicule et prévenir le conducteur via des alertes visuelles (écran et indicateur) et tactiles (vibrations dans le volant).



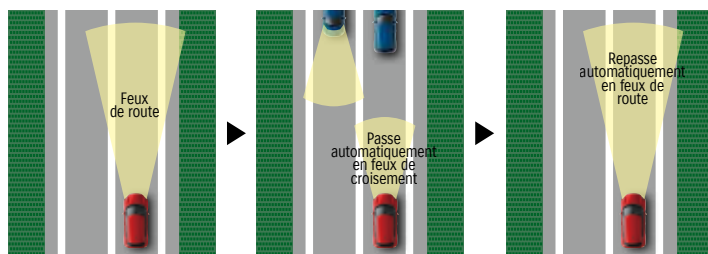
Weaving alert*1*3

À partir de 60 km/h, l'alerte anti-zigzag Weaving Alert analyse la trajectoire normale du véhicule et déclenche des alertes sonores et visuelles si elle détecte un mouvement de zigzag du véhicule sur la route, signe par exemple de fatigue du conducteur (de série sur les véhicules dotés d'une caméra monoculaire et d'un laser).



High beam assist*1*3

À partir de 40 km/h, l'assistant de gestion des feux de route High Beam Assist bascule automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement en fonction de la présence d'autres véhicules et des conditions de luminosité.



Lorsque l'utilisation des feux de route est jugée adéquate

Passe automatiquement en feux de croisement après avoir détecté la présence de phares provenant de véhicules en sens inverse ou en amont

Repassse automatiquement en feux de route lorsque les véhicules en sens inverse ou en amont ne sont plus présents

Adaptive cruise control*2*3

Lorsqu'un autre véhicule circule devant la Swift, le régulateur de vitesse adaptatif ACC fait appel à un radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la distance entre les deux véhicules en fonction de la distance de sécurité définie (trois positions possibles).*2 En l'absence de véhicule en amont, le système maintient la vitesse déterminée par le conducteur (de 40 à 160 km/h).

1. Contrôle permanent de la vitesse



2. Contrôle du ralentissement

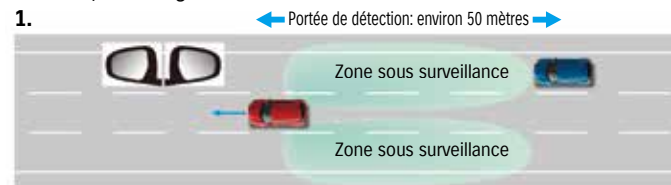


3. Contrôle de l'accélération



Blind spot monitor (BSM)*1*3

À une vitesse supérieure à 15 km/h, ce système assiste le conducteur en détectant les véhicules se trouvant dans l'angle mort, ou en approche, à l'aide de deux radars latéraux logés à l'arrière. Le conducteur est alerté par un pictogramme qui s'illumine au niveau du rétroviseur extérieur correspondant, ainsi qu'un signal sonore lorsque le conducteur active ses indicateurs de direction pour changer de voie de circulation.



*1 La caméra monoculaire, le laser et le radar à ondes millimétriques possèdent une puissance limitée pour détecter les obstacles, les marquages au sol et les panneaux de circulation. En fonction de l'état de la route et des conditions météorologiques, cette fonction d'assistance à la conduite peut être prise en défaut. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente. Pour de plus amples détails, contactez votre distributeur local ou consultez notre site web officiel.

*2 La distance entre les véhicules varie selon la vitesse.

*3 Disponible sur GLX, option pour GL et GL+.

Traffic sign recognition*1*3

Ce système fait appel à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de circulation. Lorsqu'il détecte par exemple des panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser, le système de reconnaissance des panneaux reproduit le panneau en question sur l'écran, ce qui permet au conducteur d'être toujours informé des indications importantes qu'il vient de dépasser. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément.



Détection avant de franchir les panneaux de circulation Affichage après passage au niveau des panneaux

Capteurs de stationnement arrière*3

Des capteurs à ultrasons intégrés au bouclier détectent la présence d'obstacles lorsque le conducteur effectue une marche arrière, des alertes sonores l'informent de la distance séparant le véhicule de ces obstacles.



Rear cross traffic alert*1*3

Lorsque la marche arrière est enclenchée pour sortir d'un espace de stationnement, jusqu'à 8 km/h, ce système fait appel à deux radars latéraux installés à l'arrière du véhicule pour assister le conducteur, surveillant le trafic transversal de chaque côté. Si un véhicule en approche est détecté, le système avertit le conducteur au moyen d'une alerte visuelle sur l'écran d'information multifonction et d'un signal sonore. Ce dispositif lui permet d'effectuer avec une sécurité renforcée les manœuvres pour sortir d'un espace de stationnement lorsque sa vision est entravée d'un côté ou des deux côtés.

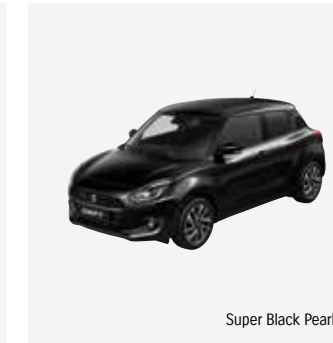
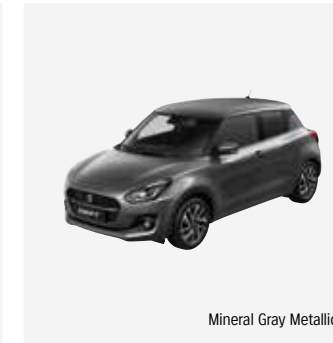
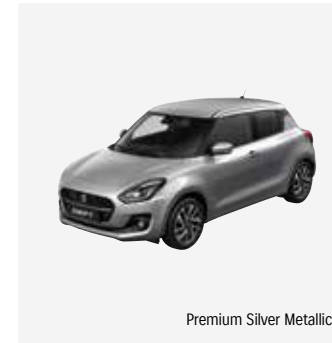
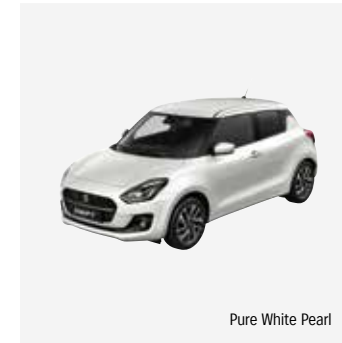
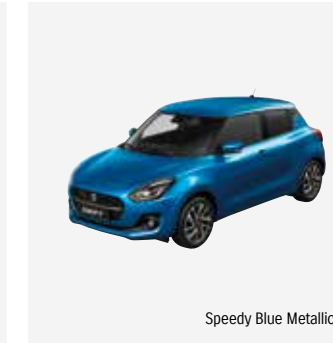
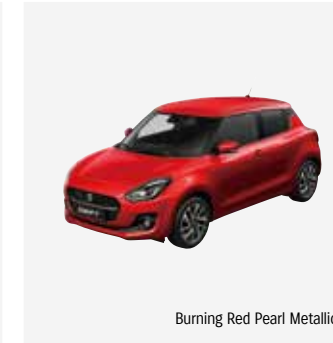


← Portée de détection: environ 20 mètres → ← Portée de détection: environ 20 mètres →

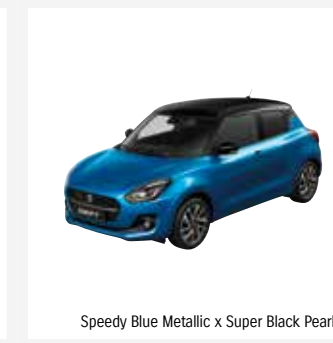
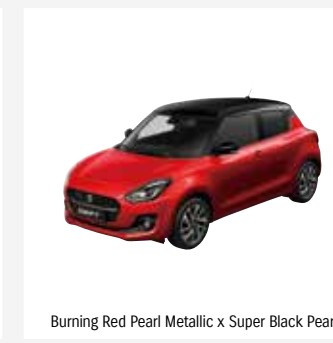
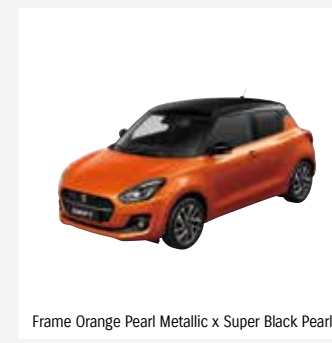
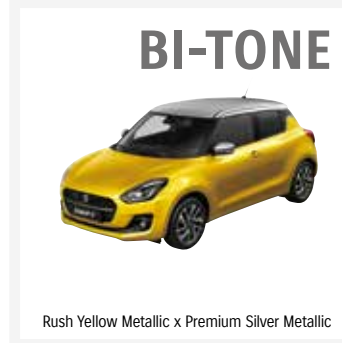


Couleurs

MONOTONE



BI-TONE



FICHE TECHNIQUE

Usine				Japan (Sagara)	
Conduite				LHD	
Nombre de portes				5-portes	
Moteur				Essence	
Transmission				1.2 DUALJET +SHVS	
				2WD	4WD
DIMENSIONS					
Longueur			mm	3.845	
Largeur			mm	1.735	
Hauteur			mm	1495	1520
Empattement			mm	2450	
Voies	AV (avant)	175/65R15	mm	1.530	1.525
		185/55R16	mm	1.520	1.515
Minimale cercle de braquage (diamètre)	AR (arrière)	175/65R15	mm	1.530	1.535
				*1,520 (with Drum)	1.525
		185/65R16	mm	1,525 (with Disc)	1.525
Minimale garde au sol			m	9,6	
			mm	120	
CAPACITE					
Nombre de places			personnes	5 (GA : uniquement 4 places)	
Réservoir de carburant			liters	37	
Volume de bagages	Max. volume (siège arrière fixe)		liters	947	
			liters	579	
				265	
MOTEUR					
Type				K12D	
Nombre de cylindres				4	
Nombre de soupapes				16	
Cylindrée			cm3	1.197	
Alésage x course			mm	73.0 x 71.5	
Puissance fiscale.				7	
Rapport volumétrique				13,0	
Puissance maximale			kW/rpm	61/6,000	
Couple maximale			Nm/rpm	107/2,800	
Alimentation				Injection multi-point	
MOTEUR ELECTRIQUE					
Type				WA05B	
Système				Démarreur & generateur (alternateur)	
Puissance maximale			kW/rpm	1.94/800	

TRANSMISSION					
Type		5MT	CVT	5MT	
Rapports	1ière	3,545	"4.006~0.550 (Low 4.006 ~1.001) (High(2.200~0.550))"	3,545	
	2ième	1,904		1,904	
	3ième	1,240		1,258	
	4ième	0,914		0,911	
	5ième	0,717		0,725	
	6ième	-		-	
	Marche arrière	3,272	3,771	3,250	
Rapport final de transmission		4,294	3,757	4,388	
CHASSIS					
Direction	À crémaillère et pignon				
Freins	Avant	Disques ventilés			
	Arrière	Tambours , machoire de frein cambrée et tendue (GA/GL); Disques (GLX)			
Suspension	Avant	Jambes McPherson et ressorts à boudin			
	Arrière	Essieu de torsion avec ressorts à boudin			
Pneus	175/65R15, 185/55R16				
POIDS					
Poids à vide (min / max)	kg	865 / 911	925/946	975 / 991	
Poids total autorisé	kg	1.365	1.375	1.420	
Attelage non freiné (max)	kg	400			
Attelage freiné (max)	kg	1.000			
PRESTATIONS					
Vitesse maximale	km/h	180	175	170	
0-100 km/h *1	sec	13,1	12,2	13,8	
PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE					
Norme d'émission			Euro 6		
Consommation (NEDC)*1	Urbainé	liters/100km	(Low/High) 4.3	(Low/High) 4.6	(Low/High) 4.6
	Extra-urbainé	liters/100km	(Low/High) 3.7	(Low/High) 3.9	(Low/High) 4.0
Consommation (WLTP)*2	Mixte	liters/100km	(Low/High) 3.9	(Low/High) 4.1	(Low/High) 4.2
	LOW phase	liters/100km	(Low/High) 5.3	(Low/High) 6.2	(Low) 5.8 (High) 5.9
	MEDIUM phase	liters/100km	(Low) 4.3 (High) 4.4	(Low) 4.8 (High) 4.9	(Low) 4.9 (High) 5.0
	HIGH phase	liters/100km	(Low/High) 4.4	(Low/High) 4.6	(Low) 4.8 (High) 4.9
	EXTRA-HIGH phase	liters/100km	(Low/High) 5.7	(Low) 6.1 (High) 6.2	(Low) 6.2 (High) 6.3
	Combined	liters/100km	(Low) 4.9 (High) 5.0	(Low/High) 5.4	(Low/High) 5.5
CO2 emission (NEDC)*1		g/km	88,0	94,0	95,0
CO2 emission (WLTC)*2		g/km	(Low) 111 (High) 112	(Low) 121 (High) 122	(Low) 123 (High) 125

*1 NEW European Driving Cycle

*2 Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle

FICHE D'ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENT STANDARD

		2WD			4WD	
Transmission		5MT	5MT/CVT		5MT	
Version		GA**	GL	GL+	GLX	GL
Confort						
Pneus et jantes	175/65R15 + jantes en acier avec enjoliveurs centraux	•	-	-	-	-
	175/65R15 + jantes en acier avec enjoliveurs pleines	-	•	-	-	•
	185/55R16 + jantes en alliage léger (=> GL+)	-	-	•	-	-
	185/55R16 + jantes en alliage léger polies	-	-	-	•	-
Volant 3 branches	Urethane	•	-	-	-	-
	Gainé de cuir	-	•	•	•	•
	Avec commande audio, régulateur de vitesse, limiteur de vitesse et téléphone main libre	-	•	•	•	•
Audio	Réglable en hauteur	•	•	•	•	•
	MP3/WMA compatible CD player + Bluetooth®* + DAB	-	•	•	-	•
Airco	Manuel	-	•	-	-	•
Vitres électriques	Avant	•	•	•	•	•
INTERIEUR						
Porte-gobelets	à l'avant x 2	•	•	•	•	•
	à l'arrière x 1	•	•	•	•	•
Porte-bouteilles	à l'avant x 2	•	•	•	•	•
	à l'arrière x 2	•	•	•	•	•
Porte USB et connexion AUX	Boîtier de console	-	•	•	•	•
Prise 12V ACC	Boîtier de console	•	•	•	•	•
Sièges arrière	Banquette	•	-	-	-	-
	Rabattable en sections 60/40	-	•	•	•	•
SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES						
	LED	•	-	-	-	-
	Fonction 'Follow me home'	-	•	•	•	•
Feux à allumage automatique		-	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif		•	•	•	•	•
Limiteur de vitesse		Option	•	•	•	•
ABS avec fonction EBD		Option	•	•	•	•
ESP®		•	•	•	•	•
Aide au démarrage en côte (Hill hold)		•	•	•	•	•
TPMS (contrôle de pression des pneumatiques)		•	•	•	•	•
Système Auto Stop Start		•	•	•	•	•
SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)		•	•	•	•	•
RBS (Radar Brake Support) Système anti-collision		•	•	•	•	•
RBS (Radar Brake Support)		-	•	•	-	•

EQUIPEMENT ADDITIONNEL GL+ ET GLX

		2WD			4WD	
Transmission		5MT	5MT/CVT		5MT	
Version		GA**	GL	GL+	GLX	GL
GL+ et GLX						
Audio	Smartphone linkage display audio + Bluetooth®* + rearview camera + DAB	-	-	•	-	-
Privacy glass	Vitres surteintées à l'arrière plus vitre du coffre	-	-	•	•	-
Caractéristiques hivernales	Sièges avant chauffants	-	-	•	•	-

EQUIPEMENT ADDITIONNEL GLX

		2WD			4WD	
Transmission		5MT	5MT/CVT		5MT	
Version		GA**	GL	GL+	GLX	GL
GLX						
DSBS (Dual Sensor Brake Support) Système de freinage à double capteur		-	Option	Option	•	Option
Avertissement sortie de voie		-	Option	Option	•	Option
Prévention de la sortie de voie		-	Option	Option	•	Option
Avertissement véhicule oscillant		-	Option	Option	•	Option
BSM (avertissement véhicule dans l'angle mort) / RCTA (Avertissement véhicule s'approchant par l'arrière)		-	Option	Option	•	Option
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière		-	Option	Option	•	Option
Capteurs de stationnement	Arrière : 4 détecteurs	-	Option	Option	•	Option
Audio	Smartphone linkage display audio + NAV + Bluetooth®* + rearview camera + DAB	-	-	-	•	-
Vitres électriques	Arrière	-	-	-	•	-
Démarrage sans clé		-	-	-	•	-
Airco	Automatique	-	-	-	•	-

** Jusqu'au fin de stock